

Premium Thermopor SL Plan 0,10

Nr. di immatricolazione Z 17.1-920



Dati tecnici:

Spessore pareti (cm) non intonacata	30,0	36,5	42,5
Nr. Articolo	80 156	80 166	80 176
Misure in mm L x S x H	247x300x249	247x365x249	247x425x249
CARATTERISTICHE FISICHE			
Resistenza media alla compressione (N/mm ²)	7,0	7,0	7,0
Peso specifico apparente in (kg/dm ³)	0,70	0,70	0,70
STATICA			
Peso di calcolo in (kg/dm ³)	8,0	8,0	8,0
Tensione di compressione ammissibile in Q ₀ (MN/m ²)	0,8	0,8	0,8
Valori massimi di dilatazione per umidità in mm/m	0	0	0
ISOLAMENTO TERMICO			
Conducibilità termica $\lambda = (W/mK)$	0,10	0,10	0,10
Valore-U (W/mK) con intonaco normale	0,30	0,25	0,22
Valore di accumulo del calore Q in (kJ/m ² K)	210	256	298
Resistenza alla diffusione al vapore μ	5-10	5-10	5-10
PROTEZIONE ANTINCENDIO			
Classe di resistenza al fuoco	F 90-A	F 90-A	F 90-A
MATERIALE			
Pezzi per m ²	16	16	16
Pezzi per m ³	54	44	38



**Nr. di
immatricolazione
Z 17.1-920**



**Certificato
di conformità
"CE"**

Voce di capitolato:

Pos. Quantità Descrizione prezzo unitario prezzo totale

Muratura a spessore unico nel piano interrato/piano terra, primo piano /secondo ...
 Fornitura e posa in opera con blocchi in laterizio rettificato ad incastro tipo
 Staudacher Planziegel Premium SL 0,10 (W/mK)
 In conformità al numero d'autorizzazione Z 17.1-920
 Resistenza media alla compressione: 7,0 N/mm², Peso specifico apparente: 0,70 kg/dm³
 Compressione ammissibile sollecitazione: 0,8 MN/m², λ = 0,10 (W/mk)

La muratura si deve eseguire in conformity alla progettazione e secondo la norma DIN 1053-1
 usando la malta speciale "Deckelmörtel" (malta di allettamento a strato sottile)
 parte integrante del sistema completo.

Il muro deve essere separato dal soffitto tramite l'applicazione
 di una carta bitumata 500g/m² - sia a pavimento the a soffitto.

Spessore della muratura: 30,0 cm 36,5 cm 42,5 cm

..... m³

..... € €

Casa Clima A

Metodologia di posa

blocchi possono essere posati con una malta di allettamento a strato sottile (Deckelmörtel) the copre completamente i fori, per evitare che il rumore si propaghi in senso longitudinale (verso l'alto)